

Dans quelle mesure et à quelles conditions, les ports peuvent-ils devenir des atouts majeurs dans une croissance durable des pays méditerranéens ?

To what extent and under what conditions can ports become major assets for sustainable growth in the Mediterranean countries?

Perspectives

Evolution des ports de Méditerranée, adaptation aux changements environnementaux et aux défis du développement durable et de l'intégration des populations. Coordination, productivité et durabilité. Les ports peuvent-ils devenir des atouts majeurs dans la croissance durable des pays méditerranéens ?

Perspectives

Evolution of Mediterranean ports and adaptation to climatic and environmental changes, and to the challenges of sustainable development and population integration. Coordination, productivity and sustainability. How can ports become major assets in the sustainable growth of the Mediterranean countries?

Groupe Interacadémique pour le Développement – www.g-i-d.org (GID) – est une structure euro-africaine créée en 2007 par 11 académies de l'Europe du Sud et du continent africain. Son réseau compte, à ce jour, une trentaine d'Académies et d'instances scientifiques nationales représentatives de la région. A la fois centre de réflexion indépendant et autonome, et force de proposition, le GID, par la mobilisation des savoirs au service d'un véritable co-développement euro-africain et euro-méditerranéen, soutien des actions de développement et agit par l'éducation, la formation et l'information.

Interacademic Group for Development – www.g-i-d.org (GID) – is a Euro-African structure established in 2007 by 11 Academies from Southern Europe and Africa. Today, its network has grown to more than 30 National Scientific Academies and bodies representative of the region. Both an independent and autonomous centre of reflection and a source of proposals, GID, through the mobilization of knowledge in the service of a true Euro-African and Euro-Mediterranean co-development, supports actions for development et acts through education, training and information.

<http://g-i-d.org>
contact@g-i-d.org



16 rue Mazarine
F 75006 Paris



Groupe interacadémique
pour le développement

P a r m e n i d e s

8^e Forum international GID-Parmenides
21-23 mars 2017 – Port antique de Gênes

8th international forum GID-Parmenides
March, 21-23 2017 – Porto Antico, Genoa

**Quels savoirs pour concilier l'évolution
des infrastructures portuaires avec le
développement durable en Méditerranée ?**

***What knowledge to reconcile the
evolution of port facilities with sustainable
development in the Mediterranean?***



Le huitième forum GID-Parmenides, consacré aux conditions d'insertion des infrastructures portuaires dans un développement durable en Méditerranée, trouve en la ville de Gênes et son port antique, héritiers d'un passé maritime prestigieux, un lieu d'accueil à la hauteur de ses ambitions.

The eighth Forum GID-Parmenides is dedicated to the conditions in which Mediterranean port facilities can be integrated in a sustainable development. Heirs of a prestigious maritime past, the City of Genoa and its ancient port offer the Forum a host venue matching its ambitions.



PORTO ANTICO DI GENOVA



Cette nouvelle rencontre internationale poursuit, en se focalisant sur l'importante question de l'évolution des ports de commerce et de plaisance, les conclusions du forum de Malte en 2013. Celui-ci appelait de ses vœux une gestion intégrée des milieux littoraux et marins au service d'un développement durable, bénéfique pour les populations méditerranéennes qui se trouvent y vivre et en vivre.

Il les prolonge avec la volonté de parvenir à des recommandations pratiques, qu'il s'agisse d'aide à la décision, de formations, ou de programmes de « science participative ».

L'enjeu est de concilier deux grandes activités en pleine évolution, trafics portuaires et tourisme, avec un environnement dont il convient de mesurer la fragilité. Ce forum sera une occasion unique de faire connaître les nombreuses pistes qui ont commencé à être explorées.

Les échanges et débats montreront les convergences et les écarts entre la construction des savoirs, l'attente des sociétés, et les besoins d'aide à la décision exprimés par ceux qui exercent des responsabilités.

Quels savoirs nécessaires à l'évaluation des impacts des infrastructures portuaires ?

Contribution des sciences et techniques à l'évaluation et la remédiation de l'impact des infrastructures portuaires méditerranéennes sur leur environnement marin et côtier.

Des savoirs aux décisions: quel développement durable des ports

De quels apports scientifiques l'économie maritime et portuaire peut-elle bénéficier ? Normalisation à partir des données. Ports créateurs de croissance durable et d'emplois. Ports du futur : développement intégré et durable.

L'implication de la société dans l'acquisition des savoirs et l'évolution des ports

Evaluation et prévention des risques, sensibilisation des publics, éducation, communication, aide à la décision. Réseaux sociaux et nouveaux outils numériques. Sciences citoyennes et participatives. Implication et rôle de la société dans le développement durable des infrastructures portuaires. Perception et acceptabilité par les sociétés, changement des comportements.

Le port, la ville et leur environnement

Comment intégrer les activités portuaires dans l'ensemble urbain ? Savoirs appliqués à un aménagement global et durable des ports, des côtes et des bassins versants. Rôle de la gestion intégrée des zones côtières. Intégration des ports et des villes associées.

Focusing on a key issue, the evolution of commercial ports and marinas, this new international meeting continues the conclusions of the Malta Forum in 2013. It called for an integrated management of coastal and marine environments in the service of sustainable development, beneficial to the Mediterranean populations who live there and who live from it.

In this continuation, it aims at reaching practical recommendations, whether they are decision-making supports, training, or programme of citizen science.

The challenge is to reconcile two main changing activities, port traffic and tourism, with an environment whose fragility must be measured. This Forum will provide a unique opportunity to make better known the many paths that have begun to be explored.

The exchanges and debates will show the convergences and gaps between the construction of knowledge, the expectations of societies and the need for decision-making by those who have responsibilities.

What knowledge to assess the impacts of port facilities?

Contribution of science and technology in assessing and remedying the impact of Mediterranean ports infrastructure on their marine and coastal environment.

From knowledge to decisions: what sustainable development of ports?

What scientific contributions can the maritime and port economy benefit from? Standardization from data. Ports creating sustainable growth and jobs. Ports of the future: integrated and sustainable development.

Involvement of society in knowledge acquisition and ports evolution

Risk assessment and prevention, public awareness, education, communication, support tools for decision-making. Social networks and new digital tools. Citizen and participative sciences. Involvement and role of society in the sustainable development of port infrastructure. Perception and acceptability by societies, behavioural changes.

The port, the city and their environment

How to integrate port activities into the urban ensemble: applied knowledge to comprehensive and sustainable development of ports, coasts and catchment areas. Role of integrated coastal zone management. Integration of ports and associated cities.

Le programme du forum est consultable sur le site internet du GID : www.g-i-d.org

Informations et inscription (obligatoire) : contact@g-i-d.org

The Forum program is available on the GID website: www.g-i-d.org

Information and registration: contact@g-i-d.org

